

# DIARIO FERROLANO

PERIÓDICO DE LA MAÑANA

Año VI

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**  
FERROL en un mes..... 1 peseta.  
PROVINCIALES trimestre..... 4 id.  
EXTRANJERO, id..... 9 id.  
NÚMERO SUETO 5 CÉNTIMOS

**FERROL**—Sábado 22 de Agosto de 1908  
Redacción y Administración, Real, número 92  
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

**TARIFA DE ANUNCIOS**  
En 4.ª plana: 0,05 ytas. Hasta 6 en buzo.—En 3.ª: 0,10.—Re-  
clamos, 0,25.—Comunicados, edictos, 0,25.—Noticias, 1 pta. in-  
ter.—Pago adelantado.—Los no suscritores pagarán doble.  
El impuesto del Timbre a cargo del público

Núm. 1.653

## LO DE LA ESCUADRA

Se ha realizado el concurso.  
La seriedad del Gobierno conserva-  
dor ha quedado una vez más solida-  
mente afirmada.

Algunos constantemente desespera-  
dos de llegar a obtener de los gobier-  
nos un acto trascendental que viniese  
a ser un empuje dado a la vida nacio-  
nal, acaso guardasen—y en la prensa  
de la oposición se llegó a insinuar—la  
duda de que llegasen a la categoría de  
realidades las imponderables proyec-  
tos del Gobierno conservador, entre  
los cuales figura como uno de los de  
más transcendencia la importante el  
de la construcción de la escuadra.

El Gobierno ha velado en este caso  
por la seriedad de España, que no es-  
taba muy acreditada que digamos, ha-  
ciendo que el concurso se celebrase en  
el mismo día en que estaba anunciado.  
Hemos de convenir en que esto era ne-  
cesario si hablamos de comenzar digna-  
mente esta obra de resurgimiento,  
de rehabilitación ante las potencias,  
que tienen puesta su atención en este  
fecundo esfuerzo que nuestra nación  
realiza, obedeciendo a la sanísima y  
plausible instigación del Gobierno de  
Maura.

Desde el desastre colonial, desde la  
ocasión tristísima en que España per-  
dió con la vida de sus héroes marinos  
los barcos que componían su pequeña  
flota, ningún Gobierno se había atre-  
vido a acometer la magna empresa que  
ahora vemos en vías seguras de reali-  
zación. Conociendo todos la necesidad  
de abordar el básico problema, perma-  
necían perplejos ante él.

A lo más, a lo más, los Gobiernos li-  
berales, que trabajaban y trabajan  
para la gloria, se entretenían en con-  
tar si en España había dos frailes más  
o dos frailes menos, averiguando lo  
cual, todos los agobiadores problemas  
de la vida nacional, quedaban, en su  
parecer, resueltos.

Maura ha sido, quien con la ayuda  
poderosa de tan prestigioso marino  
como el señor Ferrándiz, todo volun-  
tad, todo honradez, todo inteligencia  
y patriotismo, abordó el grave asunto.  
¿Cómo no ha de ser conservador el  
país que tan importantes beneficios  
recoge de los conservadores?

La base de nuestro futuro poderío  
comienza a existir. Podemos decir que  
ayer se ha puesto su primera piedra.  
Una nación como España, con un líti-  
mo enorme, no podía figurar en el con-  
sulado «concelto europeo», sin bar-  
cos, y barcos tendrán por obra y  
gracia de la voluntad y el talento ad-  
ministrativo de Maura y el señor Fer-  
rándiz, del Gobierno conservador.

No queremos ahora examinar ni dis-  
cutir los plegos ayer presentados.  
Donde existen intereses encontrados,  
sobre los que algunos periódicos han  
querido derramar su ponzoñoso baba,  
no hemos de intervenir con nuestro  
criterio, y menos en esta ocasión que  
daba ser consagrada al agradecimien-  
to y al júbilo.

Al agradecimiento a Maura, a Fer-  
rándiz, al partido conservador; agra-  
decimiento colectivo, nacional. Al ja-

bilo, porque al Ferrol se presenta con  
esto la aurora de una vida nueva e in-  
tensa, al comienzo de una era de pro-  
speridades que harán de nuestra ciudad  
una ciudad poderosa y rica.  
Bien hayan los que tal bien hacen.

## BANQUETE AL SEÑOR MILLE

Se ha designado el día de mañana  
para la celebración del banquete con  
que los amigos del diputado por esta  
ciudad, señor Mille, se proponen ob-  
sequiarle por los triunfos y mejoras  
obtenidos para el Ferrol en su cam-  
paña parlamentaria, y el ardor con que  
en toda ocasión ha abrazado la defensa  
de nuestros intereses.

El número de comensales hasta  
ahora inscriptos, es considerable.

El acto promete resultar una cari-  
sísima manifestación de gratitud al  
que por tantos motivos la merece el  
pueblo ferrolano.

Verifícase el acto a la una de la  
tarde, en el patio del teatro Jofre.

## Robo con fractura

Anteayer se realizó un robo con frac-  
tura en la iglesia de Doraeda, aneja  
de la parroquia de Melrás, en el ayun-  
tamiento de Sada.

Los ladrones para penetrar en el in-  
terior del templo, violentaron la puerta  
arremozando tablas de la misma, porque  
lo sólido de la cerradura impidió que  
pudiesen romperla.

Una vez en la iglesia se apoderaron  
de los espillos con el dinero que con-  
tenían, respetando los vasos sagrados y  
demás objetos de valor destinados al  
culto.

Las gentes del país sospechan de  
tres hombres y una mujer, con aspecto  
de mendigos o vagabundos, descono-  
cidos en aquellas aldeas, que permanie-  
cieron todo el día en las cercanías de  
Doraeda, y desaparecieron después de  
realizado el robo, sin que se sepa en  
qué dirección emprendieron la marcha.

La guardia civil está sobre la pista de  
los sospechosos ladrones, y tiene en su  
poder trozos de tierra con las huellas  
de los pies de los mendigos sospecha-  
dos. Es de esperar, por tanto, que los  
delinquentes caigan pronto en manos  
de las autoridades.

## El señor García Prieto

Llegada a la Coruña

A las diez y cuarto de anteayer hizo  
su entrada en la Coruña el señor Gar-  
cía Prieto.

Su paso por las calles fué presencio-  
do por bastante público que le saludó  
respetuosamente.

Al cruzar por la Real, que estaba es-  
pléndidamente iluminada con focos y  
bombillas eléctricas, como en los días  
de las fiestas, la gente se descubría  
cortemente.

Ante la casa del señor Ferrándiz  
Latorre, donde se aloja el ilustre ex-  
ministro, un gentío esperaba su llega-  
da y el comienzo de la serenata.

Al apearse el señor García Prieto  
del automóvil, diéronse algunos vivas  
y sonó un nutrido aplauso.

En el Ferrol.—Su viaje.—Agra-  
decimientos

Como oportunamente anunciamos,  
en la mañana de hoy llegará a esta  
ciudad el exministro liberal Excelen-  
tísimo Sr. D. Manuel García Prieto.

El viaje lo efectuará a bordo de uno  
de los vapores de la carrera, el «Fer-  
rolano», que hará un viaje extraor-  
dinario.

En la noche de ayer, ignorábase la  
hora fija en que tan ilustre viajero

llegaría a esta población, aunque se  
creía que sería entre nueve y media y  
diez de la mañana.

Desembarcará en el parque, en don-  
de le darán la bienvenida, el jefe del  
Arsenal señor Cano Manuel, a quien  
acompañarán varios jefes y oficiales.

Una comisión del Ayuntamiento,  
otra de la Cámara de Comercio y dis-  
tinguidas personalidades, acudirán a  
saludarle.

Cambiados los cumplimientos de  
cortesía, el señor García Prieto, verá  
el Arsenal, y terminada la visita, se  
trasladará a la Graña, a los antiguos  
astilleros de Vil, en donde será obse-  
cuado con una comida íntima, como  
abogado que es de aquellas casas. A la  
comida asistirán algunos íntimos de  
los señores.

Después, y en el landé del Excelen-  
tísimo Sr. D. Francisco Barón de  
Quevedo, cedido gratuitamente, se  
trasladará el distinguido huésped a  
esta ciudad, bajando por la calle de  
Rabacava, para dirigirse por la Real  
al Parque, en donde embarcará para  
regresar a la vecina capital.

Sea bien venido el ilustre prohombre  
liberal.

## DE TEATROS

### New England

Con completos llenos, se celebraron  
ayer en este elegante teatro las sesio-  
nes cinematográficas anunciadas, re-  
sultando las películas exhibidas del  
agrado del público.

Para hoy se anuncia un magnífico  
programa y el debut de la hermosa y  
distinguida bailarina y completista  
francesa Mlle. Lillanne, que tanto  
llamó la atención en los principales  
teatros de España y del extranjero, y  
que seguramente agradará aquí lo  
propio.

El programa de referencia es el si-  
guiente:

- 1.º El perro justiciero. (Estreno).
- 2.º Viaje económico. (Estreno).
- 3.º La moda del sombrero. (Es-  
treno).
- 4.º El sueño del presidiario. (Es-  
treno). Hermosísima cinta de trescientos  
metros.
- 5.º La hermosa cinta dramática de  
quinientos metros. Los dos herma-  
nos.

Debut de la hermosísima bailarina  
y completista francesa Mlle. Lillanne.

Precios por sesión

Bataca con entrada, 0,75 pesetas.

Banco con idem, 0,75 id.

Entrada general, 0,25 id.

En estos precios va incluido el  
timbre.

## DE ACTUALIDAD

### EL «TRUST» SIN BLOQUE

Y dele los periódicos del «trust» con  
que se ha formado el bloque de las  
izquierdas y venga trabajar sin des-  
canso con ese objeto, y todo inútil, le  
que levantan por un lado se desmorona  
por el otro y la obra no avanza ni  
mucho ni poco.

Se diría que a los mismos partidos  
de la izquierda les pesó demasiado el  
yugo que les impusieron en la anti-  
guera, según ellos, brillantísima cam-  
paña, contra la ley del terrorismo, los  
periódicos del «trust» que, la iniciaron  
y la dirigieron, y no quieren de nin-  
gún modo someterse a él nuevamente.

Una verdad que no merecía la pena  
de dar el banquete a Moya para cele-  
brar el término de la campaña, lo que  
en paridad significaba que desde aquel  
momento quedaban rotos todos los la-  
zos que habían unido temporalmente  
a los partidos y que cada uno recobra-

ba su libertad de acción, para volver  
a caer a los pocos días en las mismas  
redes.

Se comprende que los periódicos del  
«trust» quisieran el bloque a todo tran-  
que a ver si vuelven para ellos aquellos  
días dichosos en que pudieron hacerse  
la ilusión de que eran los amos de Es-  
paña; pero todavía se comprende y se  
explica mejor que no se vuelvan a  
prestar a hacerles el juego los que ya  
pasaron una temporada sometidos a  
sus caprichos, o a sus conveniencias.  
Después de todo, la Sociedad Editori-  
al de España es una Sociedad Indus-  
trial, que va en primer término al ne-  
gocio, como lo demuestra siendo repu-  
blicanos en uno de sus periódicos y  
monárquicos, de distintos matices, en  
los otros dos.

No es extraño que, habiendo oído en  
la cuenta los que antes «se abrie-  
ron al cartaginés inclemente», se  
resistan ahora a volver a sacar las cas-  
casas del fuego a los acionistas de la  
Sociedad Editorial.

Así que, aunque los periódicos del  
«trust» piden el bloque con mucha ne-  
cesidad, y no pasa día sin que escri-  
ban, ya enérgicos ya letrados, artícu-  
los, para demostrar la conveniencia  
de la unión de las izquierdas bajo su  
jefatura, no logran convencer a nadie  
y están a dos dedos de caer en ridí-  
culo.

Los socialistas y los republicanos se  
han apreturado a negarse a formar  
parte de un bloque, que, según dicen  
ellos, caso de servir para algo, sería  
para adelantar la vuelta al poder de  
los liberales, cosa que para ellos no  
ofrece la menor ventaja, y hasta los  
mismos liberales, los únicos que pu-  
dieran sacar algún beneficio de la coa-  
licción, se niegan también. Ahí, es de-  
cir, allí, o donde sea, está el señor  
conde de Romanones, que no nos de-  
jaé mentir.

Los únicos que habiendo pertenecido  
al bloque anterior, todavía no lo  
han negado a entrar en el nuevo, son  
los anarquistas.

De suerte que hasta la fecha no lo  
han perdido todo los periódicos del  
«trust».

Todavía puede haber un poquito de  
bloqueo.

## Fiestas campestres

### EN EL SEIJO

El domingo próximo se celebrará en  
esta pintoresca villa, la fiesta que los  
marineros de la travesía entre esta  
ciudad y el Seijo, dedican a su exco-  
elante patrona la Virgen del Carmen.

Al amanecer habrá alegres danzas.  
A las once se celebrará una función  
solemne a toda orquesta, ocupando la  
cátedra sagrada un elocuente orador.

Por la tarde organizárase un anima-  
do baile en el punto de la carretera y  
soto que existe al lado de la antigua  
fábrica de tejidos.

Hubrá un verdadero derroche de  
fuegos de artificio, a cargo del cono-  
cido pirotécnico D. Francisco Mar-  
tínez.

En suma, será una fiesta brillante.

El Corresponsal.

### EN FERROL

Mañana se pondrá en esta pintores-  
co paraje, la primera piedra de la  
fuente que al vecindario regala el  
querido convecino D. Aquilino E.  
Alonso.

Con tal motivo, vino ayer de la  
Coruña el señor Alonso.

De la generosidad que nuestro dis-  
tinguido amigo tiene para el vecinda-  
rio de Ferrol, hemos oído hacer gran-  
des elogios; pues a sus expensas, son  
muchas las mejoras que se llevaron a  
cabo en tan delicioso paraje.

## EL CONCURSO DE LA ESCUADRA

Por telegrama  
Desanimación.—La Junta  
MADRID 21, 14,30.

Celebróse el concurso de plegos de  
condiciones para la construcción de la  
escuadra.

En el local donde se celebró, había  
al principio poco público.

La junta examinadora de las propo-  
siciones estaba compuesta por las si-  
guientes personas:

Presidente, el jefe de Jurisdicción,  
señor Viniegra.

Formaban parte, asimismo:

El jefe de Estado Mayor Central,  
señor Estrán.

El inspector general de ingenieros,  
general señor Angulo.

El director del Material, general se-  
ñor García de la Vega.

El jefe de servicios sanitarios, se-  
ñor Davis.

El asesor general, señor Spotozno.

El intendente general, señor Sara-  
legui.

El inspector de Artillería, Sr. Gar-  
cía.

Y el general de brigada de Artillería,  
D. José Redondo.

Como secretario de la Junta, actu-  
ba el capitán de navío, señor Padín.

Comienza el acto.—La comen-  
tación

MADRID 21, 14,30.

A las once en punto de comienzo el  
acto.

Asiste al mismo como notario el se-  
ñor Bugallal.

La concurrencia va aumentando.

Entre ella figuran muchos represen-  
tantes de casas constructoras.

Se procede primeramente a tomar  
el número de las cédulas presentadas.

Formalidades.—Los plegos

MADRID 21, 14,30.

A las once y media, el secretario  
señor Padín da lectura a los artículos  
referentes al concurso.

Se presentan cuatro plegos.

El primer plego.—Proposicio-  
nes

MADRID 21, 14,30.

Se abre el primer plego de los pro-  
ponentes.

Resulta ser de un grupo de indus-  
triales franceses representados por los  
señores D. Félix Marban y el conde  
de Marsail.

Hacen las siguientes proposiciones:

El grupo en cuestión fundará una  
sociedad con capitales españoles.

Construirá la artillería en la fábrica  
de Trubia.

Todos los materiales del caso serán  
suministrados por la industria nacio-  
nal, menos la maquinaria.

Ofrece construir las obras del gru-  
po primero en 140.280.000 pesetas.

Las obras del grupo segundo se  
compromete a realizarlas por: pesetas  
480.000.

El segundo plego.—La casa An-  
saldo

MADRID 21, 14,40.

Abierto el segundo plego, resulta  
ser de la casa Ansaldo.

Está representada por D. Pio Pe-  
rroque.

Acepta las condiciones propuestas  
en las bases del Gobierno.

Para las obras que hayan de reali-  
zarse en el Ferrol ofrece la dirección  
técnica del ingeniero naval señor Co-  
merma y la del ingeniero civil señor  
Vila.

Propone construir en España todo  
lo que sea posible.

Promete establecer tres fábricas.

Una, será de corazas.

Otra, de artillería.

Y la tercera, de turbinas.

Ofrece construir los corazados con  
arreglo al tipo moderno inglés.

Será cada corazado de diez y ocho  
mil toneladas.

Llevarán cuatro torres, con ocho ca-  
ñones.

Tendrán un alcance de 21 millas.

La protección se extenderá siete de-  
címetros en la obra muerta.

El tercer plego.—Los asturia-  
nes.—Ofrecimientos que ha-  
cen.

MADRID 21, 14,40.

El tercer plego contiene los ofre-  
cimientos de los asturianos Tartiere y  
Fernández, con la garantía técnica de  
los señores William Beardmore y Par-  
thead.

Están representados por el conde de  
Torre Vélez.

Ofrece construir en España todos  
los materiales, con arreglo a los últi-  
mos adelantos.

Las obras del primer grupo realiza-  
rán por el tipo de 140.280.000 pe-  
setas.

Ofrece asimismo corazados de  
18.600 toneladas, rebajando treinta  
pesetas por tonelada.

Para el segundo grupo fija el tipo  
de 40.980.000 pesetas.

El cuarto plego.—Españoles y  
extranjeros.—El Dique del Fer-  
rol.

MADRID 21, 14,45.

Y, finalmente, la cuarta proposición  
está presentada por la Sociedad Espa-  
ñola de Construcciones Navales.

Representante D. Tomás Zabirre,  
el barón de Satriategui y D. Aristides  
Fernández.

Oferta con la cooperación de las  
casas Vickers y Armstrong, John  
Brown, Parsons y Thornikroff.

Fija para las obras del primer gru-  
po la cifra de 140.247.645 pesetas.

El dique del Ferrol sería construido  
por la compañía John Jackson Li-  
mited.

Ofrece construcción de un dique de  
acción de seis mil millas.

Todos los buques tendrán una milla  
más de andar que las que pide el  
proyecto del Gobierno.

Los corazados tendrán 15.400 to-  
neladas, en vez de las 15.000 que es-  
tablece el proyecto, y los destroyers,  
870, en lugar de las 850 que se soli-  
citan.

Instalarán en España la construc-  
ción de turbinas.

Aprovecharán todos los materiales  
de la industria nacional.

Implantarán instituciones benéficas  
para obreros, o contribuirán a las ya  
establecidas.

Destinarán 150.000 pesetas a cons-  
trucciones de casas para obreros.

Las obras del segundo grupo las  
realizarán en 40.870.350 pesetas.

En el caso de que los sea adjudicado  
el concurso, ofrecen entregar gratis  
el Estado español, un submarino de  
120 toneladas que entregarán en el  
plazo de tres años.

Un incidente.—Se termina el  
acto

MADRID 21, 14,15.

Cuando se estaba prosiguiendo a la  
lectura de la tercera proposición, el  
conde de Torre Vélez, formuló algu-  
nas observaciones acerca del timbre  
que debían llevar las proposiciones.

Se levanta el acto a las dos de la  
tarde.

revilla no necesitamos decir que era Daniel  
Drange.

¡Juana! fué la primera que le vió, dejando  
caer de la sorpresa un racimo que se llevaba  
a los labios.

—¡Virgen santa! Ciudadano Ladrage—  
dijo un poco confuso.—¿Cómo habéis entrado  
hasta aquí?

—¡Por la puerta!—se limitó a decir el  
interpelado.—Sois tan estúpidos que a pesar  
de mis continuas recomendaciones la llave  
estaba puesta... Pero ni puedo refíreros hoy, ni  
a Dios gracias van siendo tan necesarias las  
precauciones.

Al ruido de las voces María se había  
vuelto.

—¡Daniel, primo mío!—exclamó enrojecida  
de placer.—¡Venid a verme con vosotros!  
Venid, venid, pero tened cuidado de no  
estropear estos hermosos racimos que reservo  
a mi madre.

Habiendo así había puesto un cestillo casi  
lleno en manos de su primo, cuya gravedad  
natural parecía un tanto desconcertada, é iba  
a continuar su tarea, cuando Daniel la  
dijo con embarazo, pero sin osar deponer la  
carga que su prima le había encomendado:

—Os pido perdón, María; pero tengo cosas  
importantes que deciros y



### Nuevos detalles.—Trabajos en el Ferrol

MADRID 21, 21.35.  
En el pliego de condiciones presentado por los asturianos, se estipula lo siguiente:  
Las obras que realizarán en el Ferrol, serán las tres acazadas de 16.000 toneladas a 2.870 pesetas la tonelada.

Destinan además 33.742.000 pesetas para la construcción de las gradas donde han de construirse los grandes buques, con los medios de transporte para los materiales.

Quatrocientos diez mil pesetas para un muelle de descarga.

Trescientas mil pesetas para un nuevo taller de herreros.

Cuatrocientas mil pesetas para adquisición de herramientas modernas.

Quinientas mil pesetas para construir un muelle metálico con grúas para el embarque de maquinaria.

Doscientas diez mil pesetas para un taller de monturas a filete.

Doscientas mil pesetas para completar la instalación de la central de electricidad.

Seiscientos diez mil pesetas para obras auxiliares y adquisición de material moderno.

Siete millones para el dique con destino a los buques de gran tonelaje.

Un millón quinientas mil pesetas para el dragado de la dársena y antedársena.

Total, 144.585.000 pesetas.

Según estos totales, se rebaja de lo consignado en el pliego 4.592.000.

### Petición otorgada

MADRID 21, 21.15.  
Al empezar la lectura del cuarto pliego, el representante de la casa Ansaldo pidió que se leyeran algunos documentos que traía.

El presidente se negó a ello.

### Compromiso de la casa Vickers

MADRID 21, 21.15.  
La casa Vickers se comprometió a que los buques de gran tonelaje puedan entrar en los diques de Cartagena y la Carraca sin reformarlos.

### El pliego asturiano.—Composición

MADRID 21, 21.15.  
El pliego presentado por los asturianos contiene la siguiente composición:

Según ellos, persiguen dos finalidades.

Una, establecer en España las construcciones navales y los armamentos militares, y otra, perfeccionarlas con el mayor grado de adelanto.

Añaden que esto lo hacen por patriotismo, como lo entendió el ministro de Marina señor Ferrándiz al pronunciar un discurso en las Cortes.

Manifiestan que las premuras de tiempo los desilusionaron; pero, agregan—el ansia de trabajo en Asturias, que cuenta con la importante fábrica de Trubia, nos movió a acudir al concurso.

### La opinión en Barcelona

MADRID 21, 21.55.  
La opinión en Barcelona es favorable al aplazamiento del concurso de construcción de escuadra.

### Vinierega dilecto.—Complicaciones

MADRID 21, 21.55.  
La dimisión del vicesalmirante señor Vinierega, obedeció a disensiones surgidas con el ministro señor Ferrándiz, con motivo del nombramiento de juez especial de la jurisdicción en la Corte.

El ministro ofreció al cargo de jefe de la jurisdicción de Marina, al vicesalmirante señor Cervera.

Este se negó a aceptarlo.

En vista de la negativa del señor Cervera y que por la ausencia del señor Albareda, no podría celebrarse el concurso de la escuadra por falta de presidente, el señor Ferrándiz abdicó de admitir la dimisión del señor Vinierega.

Indicase para sustituirle al contralmirante señor Anfón.

### Probabilidades

MADRID 22, 0.25.  
La impresión general, que también hace suya la prensa, es la de que han aumentado las probabilidades a favor de la casa Vickers, considerando la

### Distribución de trabajos

MADRID 22, 0.25.  
El señor Vinierega, distribuirá mañana entre sus compañeros de junta las proposiciones y los documentos anejos a ellas, para su estudio.

Tan sólo la casa Vickers, trajo cuatro cajones de planos.

### Lo que dice «La Epoca»

MADRID 22, 0.25.  
La Epoca aboga por los barcos de pequeño tonelaje, por ser de fácil manejo y tener más acceso las costas para ellos.

Propone la creación de un cuerpo de defensa de costas, formado por capitales de la armada e ingenieros de artillería.

Añade que nos hallamos en la actualidad completamente indefensos, y que bastaría un trasatlántico para bombardear nuestras costas y obligarnos a capitular.

### EN BAHIA

### La barca «Carlos»

Procedente de Santa Pola y con un cargamento de sal, fondeó en esta puerto la barca «Carlos», después de 48 horas de travesía, en la que corrió un tremendo temporal, que tanto el capitán como la tripulación, creyeron que había llegado el fin de sus días.

Uno de sus tripulantes nos manifestó que el fuerte oleaje que barría la cubierta inutilizó parte de la carga, presentando el capitán la oportuna protesta al dar fondeo.

Los víveres llegaron a escasear, hasta el extremo de alimentarse la tripulación con galleta sola.

El agua se había terminado, apagando la sed, con la que recogían de los fuertes aguaceros que caían.

Las acazadas disposiciones del capitán, como asimismo su serenidad en momentos de inminente peligro, fueron elogiadas por la tripulación.

### EL VIZCONDE DE EZA

Ayer llegó a la Coruña, con objeto de presidir la inauguración del concurso de ganados, el director general de Agricultura señor vizconde de Eza.

Viene desde Santander a bordo del vapor correo «Alfonso XIII», el cual entró en el puerto por la mañana.

Alojase el distinguido viajero en la hermosa finca que posee en Montrove el jefe de Fomento en esta provincia don Luciano Marchesi.

Durante su corta estancia en esta capital, el señor vizconde de Eza será objeto de cariñosos agasajos preparados en su obsequio por el Consejo provincial de Agricultura, de Cámara Agrícola, la Diputación provincial, la Cámara de Comercio y otros organismos oficiales.

En la reunión que celebró la Comisión provincial, acordó ceder el salón de sesiones para que pueda celebrarse en él un banquete en honor del director general de Agricultura, y designar a los diputados señores Wals y González Amor para que, en unión del presidente de la Diputación, representen a la provincia en todos los actos que se organicen en honor de aquel hombre público.

A las ocho de la mañana de ayer fueron a recibirlo a bordo del «Alfonso XIII» el señor Marchesi, los señores que forman el Consejo provincial de Agricultura y la Cámara Agrícola, el director de la Granja Agrícola, los ingenieros agrónomos, el delegado regio de Industria y Comercio D. Leonardo Rodríguez Díaz, el gobernador civil, el alcalde, los diputados provinciales señores Wals y González Amor y la Junta directiva de la Cámara de Comercio.

Después de los saludos y presentaciones, se rigió desembarcaron todos estos señores con el director general y en carruajes particulares, que había al efecto en el muelle de hierro, se dirigieron a la Granja experimental.

Visitaron detenidamente las dependencias y las instalaciones para el concurso de ganados y hecho esto se dirigieron al vizconde y el señor Marchesi a Montrove.

### Almuerzo, invitados por éste, el vicepresidente y el secretario de la Cámara Agrícola.

D. Antonio Fernández López y D. Ricardo Echevarría, el secretario de la Cámara de Comercio D. Julio Wals, el diputado a Cortes D. Isidoro Bugallal, D. José Sánchez Anido y D. Juan Ocaso Pedrosa, como miembros del Consejo provincial de Agricultura; D. Jesús Rodríguez Monreal, el director de la Granja don Leopoldo Hernández Robredo y el diputado provincial D. Manuel Iglesias Ayudo.

A las cuatro y media de la tarde fué el director general a visitar la Casa Consuelo, donde se hallan instalados los Consejos de Agricultura e Industria y Comercio y luego irá a la Diputación, recibiendo allí las visitas oficiales.

Terminada la recepción volvió a Montrove para comer, y entonces le acompañaron a la mesa el alcalde, el gobernador civil, el senador señor Linares Rivas, el diputado a Cortes señor Lombardero, el delegado regio de Industria y Comercio D. Leonardo Rodríguez Díaz, el presidente de la Cámara de Comercio D. Germán Sánchez Fumariaga, el presidente de la Diputación señor Tojo, el vicepresidente de la Junta de obras del puerto don José Marchesi y el presidente de la Liga Marítima D. Nicanoro Farfán.

El sábado, a las diez de la mañana, asistirá el vizconde de Eza a un banquete que le ofrecerán en la Granja los ingenieros agrónomos.

Terminado éste irá a la Coruña con objeto de devolver las visitas a las autoridades y a los organismos oficiales, y a las cinco de la tarde inaugurará el concurso de ganados.

A las ocho de la noche se celebrará en el salón de sesiones de la Diputación el banquete magno, de ocazamientos, al cual asistirán las autoridades y demás personas con cargo oficial.

Finalizado el banquete, que promete resultar oneroso, pasará el director general de Agricultura al domicilio particular del gobernador civil, en donde pernoctará.

Allí almorzará el domingo y por la tarde saldrá en automóvil para Santiago con objeto de visitar el Campo de demostración agrícola, dirigiéndose luego a San Sebastián, a donde desea llegar el día 25.

El director de Agricultura es don Luis Marchesi y Monreal, vizconde de Eza, diputado a Cortes. Pero, aún presidiendo del prestigio que dan los títulos, es un hombre digno de estimación y de respeto en el más alto grado.

Desde que entró en la política, hace ya algunos años, en cuanto la edad se lo permitió, se distinguió por sus condiciones de seriedad. Como diputado primero, como secretario del Congreso más tarde, hizo una labor concienzuda, meritoria de verdad. Y desde que el señor Marchesi, premiando su labor, le dio el puesto de director de Agricultura, su gestión en un cargo tan importante ligado con las fuerzas vivas y la producción nacional, no ha podido ser más útil ni más acertada.

Con verdadero entusiasmo, con un afán siempre creciente y una competencia nada vulgar, el vizconde de Eza se preocupa constantemente de la marcha de la agricultura en España. Siguiendo el ejemplo excelente de la aristocracia inglesa, tan interesada en esos problemas, este funcionario y político estaba preparado especialmente para tales campañas.

Y gracias a ello y a su carácter, en poco por la Dirección general de Agricultura es altamente beneficiosa para España, y a una sola de sus horas ha sido malograda, sino todas empleadas en una labor modesta, ociosa, sin resultados, pero llena de eficacia.

El vizconde de Eza, funcionario ideal que reparte en sueldo sin cobrar un céntimo y que se paga en billetes de ferrocarril renunciando al derecho de todo diputado—muy lógico por lo demás—de viajar gratis, estará muy poco tiempo en la Coruña.

Nosotros le enviamos nuestra bienvenida entusiasta.

### BUQUES EN VIAJE

Procedentes de la Habana y Vigo fondearon en el vecino puerto, los vapores, «Alemania», alemán, en 84

pasajeros de los cuales desembarcaron 23; y «Sabor» inglés con 63, dejando en la Coruña 24.

Ayer salió con rumbo a la Habana el vapor «Alfonso XIII», conduciendo a su bordo al presidente del «Centro Gallego» de la Habana, señor López Pérez, acompañado de su señor padre. Antes de desembarcar la Junta directiva de la «Reunión de Artesanos», le hizo entrega del título de socio honorario de la popular colectividad, extendido en un artístico pergamino, obra hermosa y notable del genial pintor Máximo Ramos. También le entregaron otro magnífico pergamino, pintado por Enrique Sabarot, concediendo al que es y será presidente del «Centro Gallego» de la Habana, el título de socio honorario de la «Reunión de Artesanos». Estas dos obras de arte llevan dos marcos que honran al notable tallista señor Delbe.

Desembarcó en nuestro gallego que tan dignamente ostentó la brillante representación que lo trajo a Galicia, un viaje muy feliz, y haemos votos por que su gestión al frente del «Centro Gallego» siga siendo próspera y afortunada como ninguna, viendo coronada la magna obra de que los gallegos de Cuba tengan como domicilio social el mejor palacio de la Habana.

El vapor «La Navarre», de la Compañía General Transatlántica francesa, salió de la Habana el día 15 a las siete de la tarde para La Coruña, conduciendo 400 pasajeros para dicho puerto, en donde se espera el próximo 25 a la tarde.

### UNA VISITA

Visitó ayer al Sr. Mille una comisión de maquinistas de la Armada con objeto de darle las gracias por los trabajos realizados en su favor, haciendo que permaneciese abierta un año más la escuela.

Expresáronse en términos de gran reconocimiento para nuestro diputado por ese favor y otros de no tanta importancia por él obtenidos.

La entrevista fué afectuosísima.

Además de esta visita, el Sr. Mille continúa recibiendo otras muchas de comisiones y particulares, que lo felicitan por su importante labor en el parlamento a favor de este distrito.

### Los peligros de la pólvora

El 19 último ocurrió en Villagarcía un lamentabilísimo suceso.

Hallábase jugando en el arsenal varios chicos de dicha localidad y tuvieron la nade grávida ocurrencia de introducir pólvora en una botella con objeto de ver los efectos que produciría la explosión.

Desgraciadamente fueron terribles para uno de ellos.

Un trozo de vidrio de la bota le donde hicieron el experimento, le cayó por completo uno de los ojos al instantáneo muchacho con gran espanto de los compañeros, los cuales por edieron con el natura asoramiento a auxiliarle.

Fuó curado en una farmacia próxima al lugar donde se desarrolló el suceso.

### Nueva congregación

La reunión de ayer

Ayer, como habíamos anunciado, celebróse en la capilla de Nuestra Señora de los Dolores, la reunión preparatoria para la fundación en esta ciudad de la Congregación de Nuestra Señora de la Merced y San Luis Gonzaga.

Están encargados de la dirección los RR. PP. Mercedarios. El P. Provincial Fr. Ramón Serrateiro dirigió la palabra a los jóvenes congregados, exponiendo los fines de la congregación. Exhortóles a emprender con fe y entusiasmo la obra que se proponen y ensalzó las virtudes del patrón de la juventud, invitando a los jóvenes a tomarlo como modelo e imitarlo en todo lo que sea posible.

Procedió a la elección de la Junta directiva, siendo elegidos por mayoría los siguientes:

Presidente, D. José Meirás Otero.

Vicepresidente, D. Jesús María Robe.

Secretario contador, D. Manuel Tajuelo Fernández.

Vices, D. Julio Tajuelo Fernández.

Depositario, D. Miguel Fernández Ayala.

Vocales, D. Carlos Lapique Suárez, don Francisco Sanches Barcón, don Segundo Díaz Manday, D. Manuel Morgado y González del Valle.

Se encargó a la Junta directiva la redacción del reglamento, convocando a nueva Junta para la aprobación de éste, para el día 25 a las cinco y media de la tarde.

### MAREAS

DIA 22 DE AGOSTO

Primera pleamar: A las 11 y 25 minutos de la mañana.

Segunda pleamar: A las 28 y 40 minutos de la tarde.

Primera bajamar: A las 5 y 18 minutos de la mañana.

Segunda bajamar: A las 17 y 37 minutos de la tarde.

DIA 23

Primera pleamar: A las 12 y 09 minutos de la mañana.

Segunda pleamar: A las 12 y 33 minutos de la tarde.

Primera bajamar: A las 5 y 52 minutos de la mañana.

Segunda bajamar: A las 18 y 21 minutos de la tarde.

### DE LA CORUÑA

(POR CORREO)

Las tejedoras.—Otra detención.—Una hoja

Ayer por la mañana ingresó en la cárcel otra tejedora huelguista llamada Elisa Rouco Borrazis, a quien Josefa Barra Vilarrio, que vive en las casas de Názear, denunció por coacción.

Según manifestó la denunciante, Elisa penetró a las seis de la madrugada en su casa, y después de insinuar la coacción por el pelo y la arrojo al suelo Josefa se defendió como pudo y también propinó a Elisa algunos cachetes.

La policía detuvo a la denunciada y la condejo ante el juez, el cual ordenó su ingreso en la cárcel.

Firmada por muchos obreros se presentó ayer en el Gobierno civil una hoja que hoy se repartirá al público, en la cual se critica con acritud la actitud del gobernador enfrente de las tejedoras en huelga y se declara que el elemento obrero hace suya la causa de padezcan las que están sujetas a proceso.

Protestan contra la detención de las que se hallan en la cárcel y deslizan algunas amenazas para el caso de que las persecuciones continúen.

La Coruña, 21.

### NECROLOGIA

Tras una larga y penosa enfermedad sufrida con resignación cristiana, falleció ayer a la una de la mañana, el finstre jurisconsulto y registrador de la propiedad D. Manuel Calderón.

Su muerte ha sido muy sentida en esta ciudad, en donde el finado contaba con íntimas amistades.

Las listas de pésame fueron cubiertas con infinidad de nombres de conocidísimas personas que se asocian al duelo.

El cadáver ha sido embalsamado con objeto de ser trasladado a Muros, donde recibirá sepultura.

A las muchas demostraciones de pésame que recibió la contristada familia, unimos la nuestra más sincera.

### SUCESOS

Un escándalo

En la calle de los Mártires se promovió ayer tarde un monumental escándalo a consecuencia de haber pretendido el aprendiz marinero Desiderio Gómez agredir a su abuela.

Como fuese detenido para para conducirlo a la prevención, varios compañeros trataron de imponerse a la guardia.

En aquel momento transita por dicho sitio el gobernador militar señor Marín González, quien llamó a un oficial de la Armada, manifestándole lo que ocurría.

Dicho jefe se hizo cargo del Desiderio Gómez, entregándole el oficial ayudante del Arsenal.

Un detenido

Durante la noche a tíma persocó en la prevención municipal el vecino de la calle de los Mártires, Arsenio Domínguez García, por tratar de agredir, navaja en mano a otro individuo.

Casa de Socorro

Fuó curado en este establecimiento benéfico a Niciós Hermoso Tejido, de una herida incisa en el labio superior, producida casualmente.

### Información de Marina

Un concurso

La Sección ejecutiva del Estado Mayor Central anunció que el concurso para la instalación del alumbrado eléctrico y distribución de fuerza motriz del cruce-ro «Reina Regente», se celebrará en el Ministerio ante la Junta Superior de la Armada, a los treinta días de publicado este anuncio en periódicos oficiales.

Las bases o condiciones están en manifiesto en el Negociado 7.º del Estado Mayor central de la Armada, comandancias generales de los Apostaderos y comandancias de las provincias marítimas de Barcelona y Bilbao; hasta cinco días antes de la celebración del concurso se admitirán en dichas oficinas plegos de proposición; este plazo se considera ampliado hasta las dos de la tarde del día anterior al de la celebración del acto cuando se presenten en el Estado Mayor Central.

También se podrán entregar proposiciones en el acto del concurso al presidente de la Junta, durante los treinta minutos que se concedan con dicho objeto.

### FIEBRE AFTOSA

Un tratamiento

La «Revista de la Facultad de Medicina y Veterinaria de La Plata» recomienda un procedimiento para tratar preventivamente y curar la fiebre aftosa por medio de la vacuna, debido al doctor Markelstein, veterinario de Charleville.

Hé aquí el procedimiento:

1.º Tres veces por día, por medio de un pulverizador ordinario lleno de vinagre, se bañan copiosamente las mamas, las extremidades y el espacio interfalangeo.

2.º Con la ayuda de un embudo común, teniendo adaptado un tubo de caucho de 60 a 70 centímetros de largo, se practican lavados con vinagre puro en la boca de los animales, los cuales degluten, por lo general, el medicamento. No hay por qué preocuparse de esto, pues el vinagre es muy bien tolerado por los animales: aun en la dosis de medio litro por día.

3.º Es fía, el establo se limpia frecuentemente, y se lava con prolijidad con vinagre hirviendo.

Cuando los animales están bien impregnados de vinagre, la inmunidad se ha adquirido.

### El canje de la moneda

En la Coruña

Dice un diario coruñés:

«Ayer se presentaron al canje en la sucursal del Banco de España 120.000 pesetas, de las cuales eran dudosas 17.000.

Por cuentas corrientes y otros conceptos entraron 47.700 pesetas en moneda legítima y 88.000 en duros considerados ilegítimos o simplemente dudosos. En junto 660.000 pesetas que hacen un total de 680.000.

De estas cantidades quedaron para contar y revisar hoy 80.000 pesetas traídas de Ferrol. De ellas trajo 20.000 el demandador, apellidado Seijas.

saltado de una serie de violentas y múltiples escenas.

El solo vestigio que le había quedado de su funesta enfermedad era una actividad febril, un carácter por todo extremo irritable y un mal humor que no siempre la alegría de su hija lograba disipar.

El día de que hablamos, una hermosa mañana de otoño, había una especie de fiesta íntima en la casita de Saint Maorles. Se trataba de hacer la vendimia en la segunda parra que travessaba el jardín, todos los habitantes del aspiable retiro se habían reunido para tal solemnidad.

Solo Mad. de Merville no había querido tomar parte en la diversión, y refugiada en el pabellón, leía con gran atención varias cartas que había recibido aquella misma mañana.

La puerta abierta le permitía, sin embargo ver a los vendimiadores, y con frecuencia sus alegres gritos llegaban hasta ella, pero sin lograr distraerla de su lectura.

En cambio María parecía entregada por completo a su inocente día.

Vestida con un elegante traje de mañana de color claro con sus hermosos abellos anudados por un sencillo lazo, se esforzaba, con las tijeras en la mano, en arrebatar los mejores racimos a su doncel a Juanita.

Esa, fresca, morena, de saya corta y

¿Crees que podremos olvidarlo?

—No se trata de gratitud, María—replicó Ladrage con alguna impaciencia.—Demasiado lo sabes. El afecto de que os hablé es de otra naturaleza.

En una palabra, querida María, porque los momentos son preciosos, ¿me permitís que hoy mismo os diga vuestra mano a mí?

La joven volvió la cabeza con un pánico rubor.

—¿Tenéis acaso necesidad de ese perm' so?

—¡Buenos!—¿No nos ha unido hace mucho tiempo la deegracia? ¿No somos desde nuestra infancia un hermano y una hermana? ¿No ha sido comunes nuestras penas y nuestras alegrías?

Me parece que al presente nada puede separarnos.

Ladrage, presa de una súbita alegría, llevó a sus labios las manos de la ven, que ésta no se suñdo de retirar.

—Gracias, María—exclamó.—Esperaba, mejor dicho, deseaba, sin atreverme a esperar, esta aquesencia de vuestra parte. No era hoy, demasiado lo sabéis, cuando aspiraba a tanta dicha.

Proscrito como vos, reducido a ocultarme de todos, sin fortuna y sin posición alguna, ¿cómo hubiera podido unir vuestra suerte a la mía?

Pero hoy por fin, María, las circunstancias

para obtener una respuesta precisa de vuestros labios acerca de este punto es para lo que quiero hablaros.

—¿Y es para eso—dijo María con acento burlesco—para lo que venís a asustarme con esa era y a interrumpir nuestra vendimia?

—Es esa la gran noticia!

Daniel, no puedo menos de haceros notar que desde que habéis reanudado vuestras tareas de abogado en el foro de Chartres no podéis separaros para nada del tono y las maneras enfáticas de vuestra profesión.

—No me habéis comprendido, querida María. Mi pregunta no es tan inoportuna como aparentáis creer y no creo que tengáis por enfáticas mis palabras cuando os pregunto si sentís hacia mí el afecto profundo, sincero y a toda prueba que yo siento hacia vos.

—¿Podéis dudar de ello, Daniel?—contestó la señorita de Merville esta vez sin emoción.

—¿No sois nuestro mejor, nuestro más desinteresado amigo?

No quiero traer a mi memoria recuerdos de una época todavía reciente; pero cuando una muerte trágica me ha arrebatado a mi padre, ¿no sois vos quien ha protegido a mi madre y a mí con una solicitud y un desinterés sin límites?

¿Qué hubiera sido de nosotros sin vos?

La libertad, la vida, todo os lo debemos, Daniel.

coyas facciones expresaban tanta malicia como vivacidad, aparentada, para honrar el amor propio de su ama, disputarle los apetitosos trofeos, mientras que en realidad solo recogía los racimos verdes ó los plácidos por los pájaros.

Aquella rivalidad divertía grandemente a las dos jóvenes, que relan con alegría mientras pisaban algunos racos.

Un poco más lejos el viejo Juan Pedro, el Filemon del pabellón portera, subido en una escatera tan vacilante como él, vendimiaba más a conciencia y arrojaba los racimos en una amplia cesta que su no menos vieja compaña trñía abierta a sus pies.

Un hermoso mastín, armado de un collar erizado de puntas de hierro, vagaba indolentemente en medio de aquellas gentes trabajadoras, y un rayo de sol claro y diáfano parecía favorecer una sonrisa en los labios más rígidos y un latido alegre en el corazón más frío.

Jóvenes y viejos encontraban tal placer en sus ocupaciones que no habían oído el rumor producido por la verja exterior a abrirse, ni erigió la arena de la avenida bajo la planta de un intruso.

Así es que cuando menos lo esperaban surgió entre ellos la esbelta figura de un joven vestido de negro, y que por ser el solo admitido en la morada de las damas de Me-









## SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

### Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro semanas, ó sean: 4 Enero, 1 y 29 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 2 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directo: 21 Enero, 18 Febrero, 17 Marzo, 14 Abril, 12 Mayo, 9 Junio, 7 Julio, 4 Agosto, 1 y 29 Septiembre, 27 Octubre, 24 Noviembre y 22 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santa Cruz y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

### Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafría y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

### Línea de New-York, Onba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 23 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para Nueva York, Cádiz, Barcelona y Génova.

### Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, de Málaga el 13, de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 19 de cada mes para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo, Carapán, etc. y Trinidad con trasbordo en Guaymas.

### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Buenos Aires, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1 haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

### Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

### Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares. Los vapores pueden asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 21 del mismo mes. Servicios Comerciales.—La acción que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los mercaderes que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como cuando, desee hacer los Exportadores.

## ACEITE ELÉCTRICO

ó el "Rey Del Dolor"

"KING OF PAIN"

Del Doctor Chas. De Grath

Específico de notable efecto para aliviar y curar toda clase de Dolor



Produce excelentes resultados en el Reumatismo, y la Neuralgia, el Torticolis, Calambres, Dislocaciones, Contusiones, los Dolores de espalda y cintura, Dolor de oídos, Dolor de muelas, y cuantos otros dolores aligen a la humanidad.

El Aceite Eléctrico del Dr. Chas. De Grath está reconocido por la profesión y aceptado en todo el mundo civilizado.

Como precaución contra las falsificaciones, debe todo comprador asegurarse que venga estampado en el frasco: "Dr. Chas. De Grath's Electric Oil" pues sin este requisito, todo otro así llamado Aceite Eléctrico, es vil imitación.

LANMAN & KEMP, :: :: NEW YORK

Únicos Fabricantes

De venta en todas las Farmacias y Droguerías.



## COMPANIA GENERAL

## TRASATLANTICA FRANCESA

VAPORES CORREOS MENSUALES

Viaje en nueve días a la Habana y Veracruz

Salida de la Coruña el 23 de Agosto de 1908 directamente para la Habana y Veracruz, el vapor

## LA CHAMPAGNE

Capitán Mr. Perdrigon  
Admite carga y pasajeros.  
Salida mensual el 23 de cada mes.  
Fletes reducidos.

Para fletes, pasajes y demás noticias, informará D. Nicanor Pariza, gerente alado de la Bodega de Salaz y dará detalles en Ferrol, D. Juan Pérez, Real 125, bajo Jefe.

## LA SALUD CASA DE BAÑOS

Rubine, 22 (Riazor) Coruña

Propietario: D. Ramón Dorrego

Este acreditado establecimiento que por sus inmejorables condiciones viene disfrutando de merecido renombre, cuenta con todos los medios necesarios para la aplicación del tratamiento hidroterápico por el agua de mar y dulce, á este objeto, su propietario, estimulado por el creciente número de bañistas que á él concurren en cada año, no omite medio alguno para que pueda competir con los mejores de su clase. Dispone de **cuarenta y cuatro** bañeras de mármol, emplazadas en habitaciones independientes de 1.ª y 2.ª clase, con excelentes condiciones de higiene y aseó, destinadas á agua de mar y dulce á diferentes temperaturas; de Lugo, Carballo, Cuntis, Arteijo, Caldas de Reyes, Molgas, Archena, Puentes Viego, Ledesma y otros medicamentos; de almidón, alalino, salado, de infusión de algas, sublimado, iodado, gelatinoso, etc. Sala de duchas para aplicación también de agua de mar y dulce, fría y caliente, circular, escocesa, alternada, de vapor; tremenda y minero-termales con todos los aparatos conocidos en la ciencia hidroterápica, y un departamento destinado á masaje y aplicaciones eléctricas con todos los utensilios y aparatos necesarios.

Instalación de luz eléctrica y timbres, salones y jardines de recreo, servicio de tranvías frente al establecimiento. Inmediato á éste, y por la parte del mar tiene una espaciosa y limpia playa para baños de oleaje, con elegantes y cómodas casetas y medios de seguridad para los bañistas. Para el servicio del establecimiento cuenta con personal competente de ambos sexos. La dirección facultativa está encomendada á un médico de reconocido prestigio que vino desempeñándola en años anteriores.



## Lloyd Norte Aleman

DE BREMEN

NUEVO SERVICIO RAPIDO EN 17 DIAS

LÍNEA DE LA PLATA

Para Montevideo y Buenos Aires

Directamente, sin escalas en ningún puerto del Brasil saldrá de la Coruña el magnífico vapor de 7.057 toneladas **GIESSEN** el 12 de Septiembre

Estos vapores de la línea de Australia, tienen extraordinarias condiciones para los pasajeros de primera y 3.ª clase, en cuyos espléndidos salones pueden alojarse hasta 2.000 pasajeros de 3.ª clase. Para más informes, dirigirse á Don Pablo Meyer.—La Coruña.



## The Pacific Steam

Navegación Company

COMPANIA DE VAPORES-CORREOS DEL PACIFICO

Salidas fijas de la Coruña para Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Valparaíso y costas del Pacífico. (Sin escalas en Montevideo y Buenos Aires).

Partidas salidas:  
el 2 de Agosto el vapor ORONSA.  
el 16 de " el vapor ORIANA.  
el 30 de " el vapor ORGOMA.  
el 13 de Septbre. el vapor URIANA.

Admisión: para ser de primera, segunda y tercera clase y carga para: Pasajeros.  
El vapor ORILLANA sólo admite pasajeros de primera y tercera clase por Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca y principales puertos de Chile y Perú hasta El Callao.  
Agentes en la Coruña SEBASTIAN DE JORGE PASTOR, Plaza de Marina Pta. 18.

**CARIDAD.**—La implora una familia que se encuentra en la mayor necesidad. Las personas caritativas, pueden dejar la limosna en la tabajería de Carmen Rey, "La Industrial", calle de Magdalena.

## LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA

## LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis cenos ni seréis calvos

El cabello abundante y hermoso es el mayor atractivo de la mujer



La Flor de Oro es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa. Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro. Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina. Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se curvifica, se aumenta y se perfuma. Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica, conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro, ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones. Esta tintura da al cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien. La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; porque, si se quiere, la persona más tímida ignora el arteificio. Con el uso de esta agua se cura y evita las plumas, con la caída del cabello y evita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca será calvo. Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabellera sana. Es la única tintura que á los cinco minutos de aplicada permite el secado del cabello y no requiere más olor; debe usarse como si fuese bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben previamente usar esta agua, si no quieren perjudicarse al usarla, y lograrán tener la cabellera sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y á la vez limpiar el cutis, borrar lo que dice el prospecto que acompaña á la botella.

De venta: principales perfumerías y droguerías de España. De venta en Ferrol, Sres. Hijos de Santos Galán, calle Real, núm. 181 y principales perfumerías y droguerías de España. Al por mayor, Sres. Martín y Durán y Sres. Pérez, Martín, Valasco y Compañía, de Madrid y Vicente Ferrer y Compañía y Urriach y Compañía, de Barcelona.

### FILTROS

de Porcelana, de Amianto, legítimos

### BOMBAS

para pezos y para jardines

### FERRETERIA

## AREAL Y CASTRO

LA CORUÑA

Personas caritativas.—En la calle de San Sebastián, núm. 28, una desgraciada familia se encuentra en la última miseria: la mujer ha dado á luz recientemente y el marido se halla ausente en busca de trabajo; suplica á las almas nobles algún recurso en metálico y ropas, pues su estado es tristemente agobiador.

### OBRAS DE VENTA

## DIARIO FERROLANO

Juicio crítico sobre la Marina Militar de España, 3 tomos.  
Economía política.  
Estudios sobre la Eponesidética.

Caridad.—La implora Josefa Maldonado, que tiene a su marido enfermo, en el hospital de Santiago.

Tiene cinco hijos, sin más recursos que los que le proporciona su trabajo.

En el Cuadro de Beiteiro, 84, pueden entregar la II mesa las personas que quieran favorecerla.

**CARIDAD** la implora un pobre que habita en la calle de Animas 18, bajo, y ruega á las personas caritativas lo favorezcan con una limosna.

Se vende papel para envolver.

## BALNEARIO DE GUITIRIZ

### Hotel LAS DELICIAS

—(DE)—

## FRANCISCO CRIADO

Situado en la parte posterior de la Estación

### SERVICIO NUEVO Y MODERNO

ALUMBRADO DE ACETILENO

BUEN TRATO Y PRECIOS MODICOS

## SALON DE VENTAS

Se encuentra toda clase de objetos de fantasía para regalo, en porcelana, mayólica, biscuit, bronce y otros metales.

Magníficos sacos de piel finísima, carteras, petacas, pitilleras, monederos, tarjeteros, etc., etc.

Papeles comunes y de fantasía.

Gran novedad de objetos para escritorio.

Artículos de dibujo y pintura.

Completo surtido de menaje para las escuelas.

## IMPRENTA

# DIARIO FERROLANO

PERIODICO DE LA MANANA

Su información telegráfica es tan extensa é importante, que le ha colocado á la cabeza de los periódicos de más circulación

### PRECIO DE SUSCRIPCION

Ferrol un mes.	1 peseta
Provincias, trimestre.	4 id.
Extranjero, id.	9 id.

NUMERO SUELTO 5 CENTIMOS

REAL. 92-FERROL